MULTISTRADA
DUCATI

Technical Features

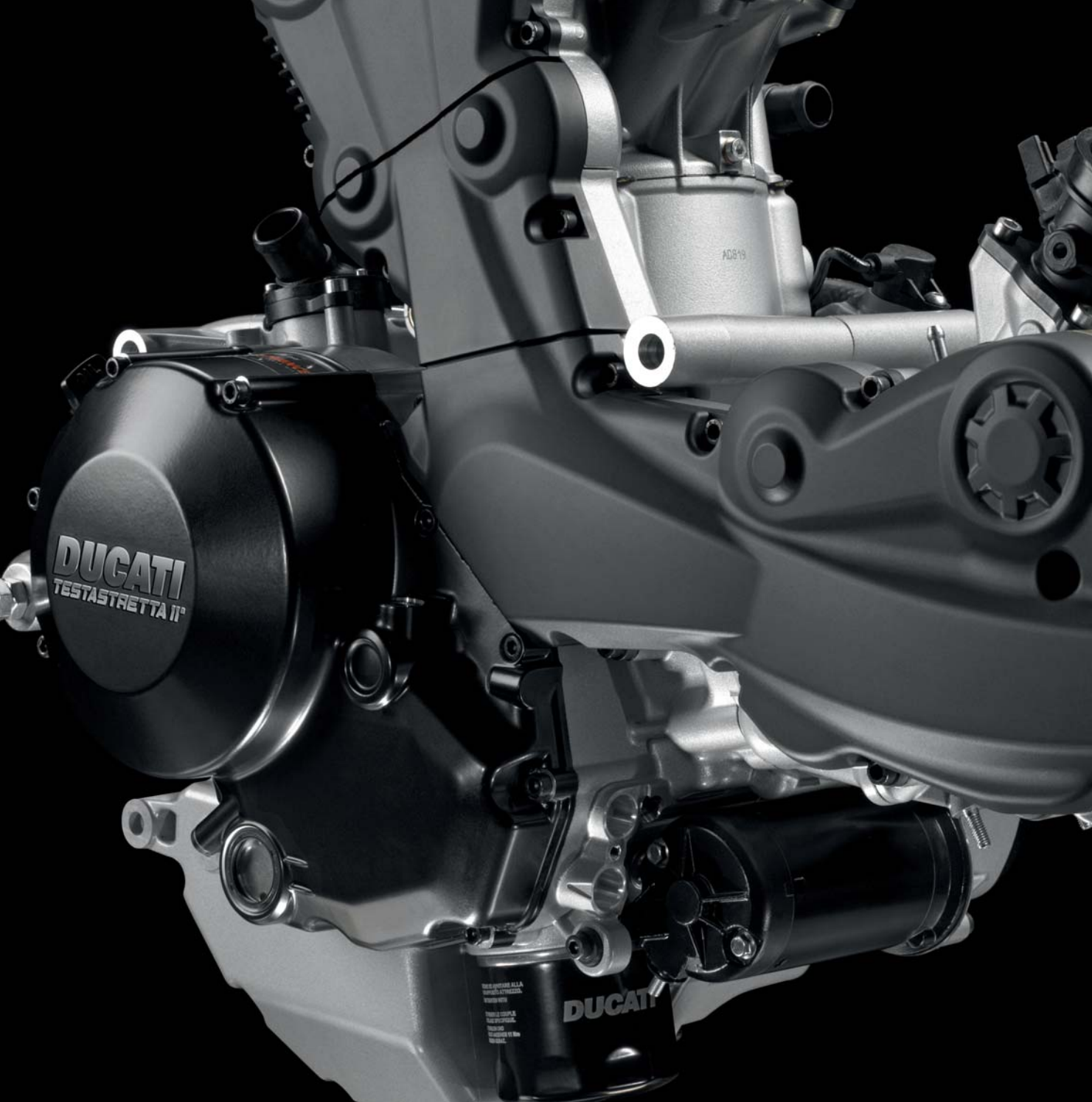
Il touring incontra la passione
Touring meets passion

La nuova Multistrada 1200 trasforma ogni strada in passione illimitata. Quattro moto in una che regalano la libertà di cambiare il mondo, semplicemente con il clic di un pulsante. Sospensioni Skyhook che garantiscono sempre l'assetto migliore e motore Testastretta 11° DS straordinariamente fluido si uniscono all'inconfondibile carattere Ducati per offrire emozioni infinite. Comfort totale, ABS all'avanguardia e raffinati dettagli estetici arricchiscono ulteriormente una moto che non conosce limiti. E per chi cerca esperienze ancor più sconfinate nasce oggi il modello Granturismo, con borse laterali maggiorate, manopole riscaldate e protezione aerodinamica assoluta. Il touring ha incontrato la Multistrada 1200.

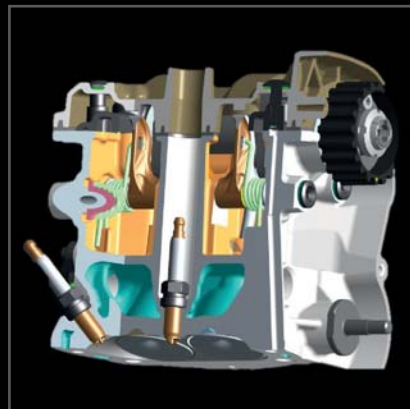
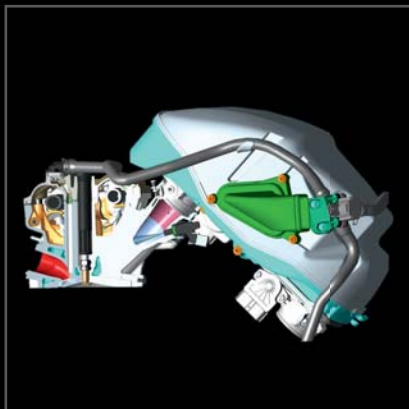
The new Multistrada 1200 transforms any road into an unending thrill-fest. Four bikes in one, giving you the freedom to change the world, at the click of a button. Skyhook suspension which continually gives you the best set-up and the extraordinarily fluid Testastretta 11° DS engine together with the unmistakable Ducati character for unlimited excitement. Total comfort, avant-garde ABS and refined styling details further enrich a motorcycle which knows no bounds. And for the rider seeking a limit-free riding experience, there is the Granturismo model, with larger side panniers, heated grips and total aerodynamic protection. Touring meets the Multistrada 1200!

Conoscere e controllare ogni tipo di strada
Know and control all types of road

Da oggi le strade non saranno più le stesse grazie alle nuove sospensioni semi-attive Skyhook che anticipano le necessità del pilota. Controllando dinamicamente in ogni istante il fondo stradale e agendo immediatamente con precisione sul freno idraulico, garantiscono un settaggio dinamico e adeguato a ogni condizione di guida. Una tecnologia all'avanguardia che risponde attivamente alle sfide di tutti i percorsi assicurando sempre il bilanciamento migliore. Ecco come le Ducati Skyhook Suspension (DSS) regalano al pilota l'emozione di godere solo del piacere della guida e al passeggero il privilegio unico di scoprire nuovi orizzonti (di serie nelle versioni "S").

The road will never be the same again thanks to the new Skyhook semi-active suspension which anticipates the rider's needs. Constant, dynamic control of the road surface, acting immediately and precisely on the hydraulic brakes, ensures a dynamic set-up appropriate for all riding conditions. Cutting-edge technology responds actively to the challenges of all road surfaces by continually ensuring optimum balance. This is how the Ducati Skyhook Suspension (DSS) gives the rider the freedom to enjoy the simple pleasure of riding and the passenger the singular privilege of discovering new horizons (standard in"S" versions).

La potenza perfetta in ogni condizione
Perfect power under all conditions

Il motore Campione del Mondo Superbike diventa eccezionalmente fluido grazie alla tecnologia del Testastretta 11° DS di seconda generazione. L'impianto Dual Spark, il nuovo sistema di aria secondaria e l'angolo di incrocio delle valvole a 11° garantiscono l'incremento della coppia a 2,7 kgm e la miglior gestione ai medi regimi. La morbida erogazione di potenza così ottenuta fa del Testastretta 11° DS, che eccelle per regolarità di funzionamento, facilità d'uso, bassi consumi ed emissioni ridotte, il propulsore perfetto per assecondare la filosofia delle 4 moto in 1. L'anima sportiva Ducati diventa ideale e godibile al massimo per ogni utilizzo.

The World Superbike Champion engine is now exceptionally smooth thanks to second generation Testastretta 11° DS technology. The Dual Spark system, the new secondary air system and valve overlap of 11° increase torque to 2.7 kgm and improve handling at medium speeds. The soft power output achieved in this way by the Testastretta 11° DS, which excels with its consistency of operation, ease of use, low consumption and reduced emissions, make it the perfect power unit to support the philosophy of 4 bikes in 1. Ducati's racing soul has never been stronger, and can now be enjoyed to the max wherever the ride takes you.

Frena perfettamente - Quando lo decidi tu
Perfect braking - Whenever you need it

Quando ci si può fidare della tecnologia evoluta Brembo e dell'ABS Bosch 9ME all'avanguardia integrato nei Riding Mode della moto, allora ci si può rilassare sulla certezza di una frenata sicura ed efficace in ogni condizione di aderenza. Per eliminare ogni pensiero e lasciare solo il divertimento della guida, il sistema si integra perfettamente con i Riding Mode della moto garantendo sempre prestazioni perfette e potenza frenante adeguata. Questo sofisticato impianto assicura così la massima sicurezza senza alterare la libertà di chi si sente un pilota esperto: l'ABS è infatti disattivabile dal cruscotto in ogni Riding Mode.

When you know you can rely on the advanced technology of Brembo and ABS Bosch 9ME incorporated into the bike's Riding Modes, you can relax, confident that you can count on safe, effective braking under any road conditions. You can forget your worries and enjoy your ride; the system integrates perfectly with the bike's Riding Modes, always ensuring perfect performance and the right braking power. This sophisticated system thereby ensures maximum safety without taking away any of the freedom an expert rider feels: the ABS can be disabled from the dashboard in any Riding Mode.

Quattro moto in una
Four bikes in one

Grazie a un concentrato di tecnologia impressionante la Multistrada 1200 consente di modificare, anche durante la guida, la ciclistica e il carattere del motore per offrire differenti modalità di guida mozzafiato. Ride by Wire che interpreta l'input del pilota e regola l'erogazione di potenza e coppia, DTC con 8 livelli di interazione che riduce lo slittamento del retrotreno, ABS integrato nei Riding Mode della moto e Ducati Skyhook Suspension. Così nascono quattro moto in una, separate semplicemente dal clic di un pulsante, per affrontare al meglio ogni tipo di percorso e soddisfare qualsiasi stile di guida. Sport, Touring, Urban ed Enduro, le emozioni si moltiplicano.

With its ensemble of impressive technology, the Multistrada 1200 allows you to change both suspension set-up and engine power delivery even while riding, offering different breathtaking riding modes. Ride by Wire, which interprets the rider's input and regulates power and torque delivery, DTC with 8 levels of interaction reducing oversteer, ABS integrated into the motorcycle's Riding Modes and Ducati Skyhook Suspension. This is the advent of four bikes in one, a mere click of a button away, for any kind of road and any riding style. Sport, Touring, Urban and Enduro, multiply the thrills!

Anima sportiva
A racing soul

Tutta l'esperienza Ducati nel mondo delle sportive emerge orgogliosa nel Riding Mode Sport, un concentrato di pura adrenalina per chi desidera il massimo delle prestazioni senza rinunciare al comfort. Con una potenza di 150 CV, coppia mozzafiato e intervento ridotto del DTC il clic Sport rappresenta l'interazione perfetta con le alte performance. Anche le sospensioni presentano un assetto sportivo, e nelle versioni "S" il DSS è riconfigurato ad hoc, per permettere ai piloti più esperti di spingersi oltre ogni limite.

All of Ducati's racing experience emerges triumphantly in Sport Riding Mode, a concentrate of pure adrenaline for those seeking for best-in-class performance as well as comfort. With a power of 150 CV, breathtaking torque and reduced DTC intervention, choose Sport for optimum interaction and high performance. The suspension also has a sports set-up, and in the "S" versions the DSS is specially reconfigured to allow even the most expert rider to break through every performance barrier.

Il touring senza limiti e rinunce
Touring without limits or compromises

Quando il mondo non basta e il fascino della strada è irrinunciabile questo Riding Mode è la soluzione ideale. Per godere il touring senza limiti e rinunce, i 150 CV diventano incredibilmente godibili con una coppia morbida, fruibile ma sempre scattante. La sicurezza attiva è esaltata dal DTC regolato per una guida piacevole e rilassante, mentre l'ABS, impostato per il turismo, comunica al pilota la massima sensazione di controllo. L'assetto delle sospensioni è ideale per i lunghi tragitti, e nelle versioni "S" il DSS tiene conto addirittura del carico delle borse, per permettere a pilota e passeggero di affrontare ogni viaggio con stabilità e comfort.

When the world is not enough, when the open road beckons, just click into Touring Mode. The 150 hp becomes exceptionally smooth, the torque remarkably fluid - yet the engine retains a ready responsiveness that offers boundless, uncompromising touring. Active safety is boosted by a DTC system adjusted for confidence-inspiring riding, while special ABS settings maximise the rider's feeling of control. The suspension set-up is just perfect for eating up the miles, while on the "S" versions the DSS even factors in the side pannier load, ensuring comfort and stability for rider and passenger on every single trip.

Solo il bello della città
Only the best of the city

Con il Riding Mode Urban si raggiunge l'apice della fruibilità e maneggevolezza, per destreggiarsi nella giungla urbana senza problemi. La potenza si riduce a 100 CV e il DTC garantisce un intervento più intenso per districarsi in sicurezza nel traffico più caotico, mentre le sospensioni, e il DSS nelle versioni "S", si riconfigurano per superare comodamente gli improvvisi e frequenti ostacoli cittadini. Affrontare le giornate lavorative a pieno ritmo o raggiungere gli amici in centro per un aperitivo diventa così straordinariamente semplice.

The Urban Riding Mode maximises usability and handling to get around the concrete jungle easily. The power is reduced to 100 hp and the DTC intensifies its input to get you out of even the most chaotic city traffic more safely, while the suspension, and the DSS in the "S" versions, are set up to ensure you overcome, easily and comfortably, the unexpected obstacles that are so frequent on city streets. Commuting to work or meeting up with friends has never been simpler - or more fun!

SET UP
SPORT
TOURING
URBAN
ENDURO

Oltre ogni avventura
Beyond adventure

Quando l'asfalto finisce ma la voglia di moto continua il Riding Mode da cliccare è quello Enduro. Per affrontare al meglio anche strade bianche e sterrati, la potenza prevista è di 100 CV, il DTC e l'ABS si settano su un'apposita taratura off-road e le sospensioni si adattano istantaneamente per una gestione attiva. Tutto ciò arricchisce una moto già agile e leggera, con manubrio alto e largo, pedane dentate, paracoppa di serie e pneumatici ad hoc, che garantiscono allo stesso tempo divertimento e sicurezza anche sui terreni con poca aderenza. Oltre ogni avventura, oltre ogni confine.

When the tarmac runs out but you want to go on riding, click on Enduro. To enjoy riding on gravel roads, power is set to 100 hp, the DTC and ABS have an off-road set-up and the actively managed suspension adapts instantly. This enhances an already agile and light motorcycle featuring high, wide bars, rugged footpegs, as-standard sump guard and all-weather tyres, all of which make riding on low-grip surfaces both safer and more fun. Let the adventure begin... and never end.

Verso nuovi orizzonti
Towards new horizons

Con un comfort assoluto e una protezione aerodinamica totale grazie al nuovo cupolino alto, ampio e semplice da regolare, sulla Multistrada 1200 l'ultimo chilometro di un viaggio diventa piacevole come il primo. Due pratiche prese di corrente da 12 V rendono inesauribile la comodità dell'abbigliamento termico, dell'interfono o del cellulare mentre un apposito connettore è pronto ad accogliere il navigatore. E sulle versioni S Touring e Granturismo il piacere dei lunghi viaggi si amplifica ulteriormente, con borse laterali rispettivamente di 58 e 73 lt, manopole riscaldate e pratico cavalletto centrale. Multistrada 1200 è una spinta a scoprire nuovi orizzonti.

Absolute comfort and total aerodynamic protection on the Multistrada 1200 thanks to the new high, wide, easy to adjust screen, making the final kilometre of a journey as pleasurable as the first. Two convenient 12 V sockets for the added comfort of connecting heated clothing, intercom or a mobile phone, while a dedicated connector is ready for the sat nav. And in the S Touring and Granturismo models, the pleasure of long journeys is even greater, with 58 and 73 lt side panniers, heated grips and a convenient centre stand. The Multistrada 1200: opening up endless new horizons.

Tecnologia intelligente
Intelligent technology

In ogni situazione e su qualunque terreno, la Multistrada 1200 offre sempre tecnologia all'avanguardia capace di massimizzare le prestazioni e aumentare la sicurezza. Dalle sospensioni Skyhook che analizzano costantemente, sia in compressione che estensione, i dati rilevati da speciali sensori al Testastretta 11° DS di seconda generazione che assicura una fluidità straordinaria. Dal Ride by Wire che gestisce sapientemente coppia e potenza al sistema hands free che comunica con la moto quando la chiave è ancora in tasca. Senza dimenticare il Ducati Safety Pack, costituito dal nuovo sofisticato ABS Bosch 9ME integrato nei Riding Mode della moto e dal DTC a 8 livelli di intervento, di serie su tutta la famiglia Multistrada. Un concentrato di avanzatissima tecnologia che fa della Multistrada 1200 una moto straordinariamente intelligente.

Whatever the situation or surface, the Multistrada 1200's cutting-edge technology maximises performance and enhances safety, from the Skyhook suspension, which constantly analyses compression and extension data from an array of sensors, to the second-generation Testastretta 11° DS engine to ensure extraordinarily smooth power delivery; from Ride by Wire for smart torque and power control to a hands-free system that communicates with the bike while the key is still in your pocket. Not forgetting, of course, the Ducati Safety Pack, consisting of the sophisticated new ABS Bosch 9ME incorporated into the motorcycle's Riding Modes and the DTC with 8 levels of intervention, as standard on all Multistrada models. In short, a concentrate of highly advanced technology that makes the Multistrada 1200 exceptionally intelligent.

L’inconfondibile stile Ducati
Unmistakable Ducati styling

Posizione di guida dominante e nuovi proiettori a LED che mostrano la strada come non la si era mai vista, in un design incredibilmente attraente. Questa è la formula che rende uniche le linee Multistrada. Il design Ducati non è solo straordinariamente affascinante ma anche estremamente pratico. Ecco perché il triangolo ergonomico manubrio, sella e pedana accoglie pilota e passeggero assicurando il massimo comfort mentre i terminali di scarico corti liberano spazio alle comode borse laterali. È per questo che il proteggi coppa dell’olio è in alluminio e le prese d’aria frontali, che caratterizzano la Multistrada, permettono il perfetto raffreddamento dell’olio contenuto nel radiatore. Ecco la nuova opera d’arte di design inconfondibilmente Ducati.

Dominant riding position and new LED headlights which show you the road as you have never seen it before, in an incredibly attractive design: this is the unique formula of the Multistrada range. Ducati design is not only stunning but also extremely practical: this is why the ergonomic triangle of handlebars, seat and pegs ensure the rider and passenger enjoy maximum comfort, while the short silencers free up space for generous side panniers. It’s also why the sump guard is made of aluminium and the frontal air intakes, a characteristic feature of the Multistrada, work to ensure perfect cooling of the radiator oil. Welcome to the new standard of unmistakable Ducati design!

Accessories

Amplifica l'eccellenza

Gli accessori Multistrada 1200 si integrano alla perfezione e rendono ancora più prezioso ed esclusivo questo gioiello. Nuovo GPS Garmin, sella bassa, top case di 48 l, cupolino maggiorato fumé, antifurto satellitare, tappo serbatoio elettrico, paraspruzzi, parafango e varie cover e protezioni in fibra di carbonio nella nuova versione opaca. Stile, prestazioni e comfort continuano a convivere.

Enhancing excellence

Multistrada 1200 accessories are integrated to perfection, making this gem of a bike even more exclusive and precious. New Garmin GPS Satellite Navigation, low saddle, 48-litre top case, extra-large, smoked glass screen, GPS satellite tracking device, electronic fuel tank cap, spray guard, mudguard and various protective covers in the new carbon fibre opaque version. Style, performance and comfort continue to enhance one another.

Amplifica ulteriormente l'eccellente dotazione della tua Multistrada, scopri alcuni dei tanti accessori Ducati nell'apposita sezione alla pagina 56.

Add to the already excellent equipment of your Multistrada, check out some of the many Ducati accessories in the dedicated section on page 56.

Apparel

Dettagli di stile

Anche lo stile si trasforma. L'abbigliamento Multistrada veste in modo unico tutte le sensazioni che questa moto scatena. L'eleganza e la sicurezza di questi capi, caratterizzati da dettagli bianchi e strisce rosse lungo la lampo, accompagnano il pilota e le sue emozioni attraverso tragitti ed esperienze dettate dalla voglia di andare sempre oltre. In pista, in viaggio, in città, in off-road: lo stile non ha confini.

Style details

Even style has been transformed. The Multistrada apparel range provides a panache that is every bit as unique as the sensations unleashed by the bike. These smart, safe garments, with their white trim and red zipper stripes, are the perfect companion on any ride, offering rider and passenger alike an even more intense riding experience into adventure and beyond. On the track, touring, in the city or off-road: style has no boundaries.

Per viaggiare in tutta comodità senza rinunciare a stile ed eleganza, visita la sezione Apparel alla pagina 62 e scopri alcuni tra i tanti capi di abbigliamento Ducati.

For traveling in total comfort without compromising style and elegance, check out the Apparel section on page 62 and see many items from the new Ducati Apparel collection.

Ducati Travel Experience

Con il nuovo concetto di moto non poteva che nascere un nuovo concetto di viaggi, all'insegna della passione per la strada, per la scoperta, per l'avventura. Con la Ducati Travel Experience, in collaborazione con il tour operator Edelweiss Bike Travel, Ducati propone quattro mete esclusive, per esplorare luoghi ed emozioni, mettendo alla prova i quattro Riding Mode. Non esistono più destinazioni irraggiungibili. Non resta che salire in sella e via a caccia di emozioni irripetibili. Con Ducati Dream Tour il sogno di viaggiare in sella alle sportive più belle del mondo e visitare la Terra dove è nato il mito di Borgo Panigale si può realizzare. Un pacchetto di 3 giorni che unisce l'indimenticabile visita alla fabbrica e al museo Ducati ad un esclusivo tour in moto lungo l'Appennino Emiliano. Per informazioni www.ducati.it

A new motorcycle concept inevitably means a new travel concept, one based on a passion for the road, discovery and adventure. With Ducati Travel Experience, in co-operation with tour operator Edelweiss Bike Travel, Ducati offers four exclusive tours to experience some truly awesome destinations while enjoying the thrills provided by the four Riding Modes. Nowhere is beyond your reach: just jump in the saddle and accelerate into a landscape of never-to-be-repeated emotions. With the Ducati Dream Tour, riding the most beautiful sports bikes in the world and visiting the land where the Ducati legend was born is a dream no longer! This 3-day package combines an unforgettable visit to the Ducati factory and museum with an exclusive bike tour over the Emilian Apennine mountain chain. For further information please go to www.ducati.com.

Technical Features

MULTISTRADA 1200

4 personalità, 1 moto

Quattro moto in una, separate solo dal clic di un pulsante, per affrontare al meglio ogni tipo di percorso e soddisfare qualsiasi personalità. La Multistrada 1200 combina, nella versione base, le prestazioni evolute del nuovo motore Testastretta 11° DS con la sofisticata tecnologia del Ducati Safety Pack e l'inconfondibile istinto Ducati.

4 personalities, 1 bike

Four bikes in one, each just a click away, ensuring the motorcycle adapts perfectly to both the terrain and your riding style. The standard version of the Multistrada 1200 combines the outstanding performance of the new Testastretta 11° DS engine with sophisticated Ducati Safety Pack technology and unmistakeable Ducati instinct.

1

1 - Nuovo faro anabbagliante a LED / New LED headlight
2 - Ducati Safety Pack
3 - Parabrezza regolabile con una mano / One-handed screen adjustment

MULTISTRADA 1200

Motore	
Motore	Testastretta 11°, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.198,4 cc
Alesaggio per corsa	106 x 67,9 mm
Compressione	11,5:1
Potenza	110,3 kW (150 CV) @ 9.250 giri/min
Coppia	124,5 Nm (12,7 kgm) @ 7.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica Mitsubishi, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire
Scarico	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminali in alluminio; catalizzatore e 2 sonde lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,84:1
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Trasmissione secondaria	Catena; pignone 15; corona 40
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi a steli rovesciati da 50 mm completamente regolabile
Ruota anteriore	Lega leggera, 10 razze, 3,50" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Regolazione remota del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Lega leggera, 10 razze, 6,00" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail 190/55 ZR17
Escursione ruota (ant/post)	170 mm - 170 mm

Veicolo	
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, ABS 9ME di serie
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS 9ME di serie
Strumentazione (cruscotto)	LCD + Dot Matrix
Dimensioni e pesi	
Peso a secco	196 kg
Peso in ordine di marcia	224 kg
Altezza sella	850 mm
Interasse	1.530 mm
Inclinazione cannotto	25°
Avancorsa	110 mm
Capacità serbatoio carburante	20 l
Numero posti	Biposto
Equipaggiamento di serie	
Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (ABS + DTC), RbW, Hands-Free	
Garanzia	
Garanzia (mesi)	24 mesi chilometraggio illimitato
Manutenzione (km/mesi)	12.000 km / 12 mesi
Controllo gioco valvole (km)	24.000 km
Emissioni	
Euro 3	

Engine	
Engine	Testastretta 11°, L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder, Dual Spark, Desmodromic, liquid cooled
Displacement	1,198.4 cc
Bore X stroke	106 x 67.9 mm
Compression ratio	11.5:1
Power	110.3 kW (150 hp) @ 9,250 rpm
Torque	124.5 Nm (91.8 lb-ft) @ 7,500 rpm
Fuel injection	Mitsubishi electronic fuel injection system, elliptical throttle bodies with Ride-by-Wire
Exhaust	Stainless steel muffler with catalytic converter and 2 lambda probes, aluminium tail pipes

Transmission	
Gearbox	6 speed
Primary drive	Straight cut gears; Ratio 1.84:1
Ratio	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Final drive	Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 40
Clutch	Light action, wet, multiplate clutch with hydraulic control. Self-servo action on drive, slipper action on over-run

Chassis	
Frame	Tubular steel Trellis frame
Front suspension	Marzocchi 50 mm fully adjustable usd forks
Front wheel	10-spoke in light alloy 3.50" x 17"
Front tyre	Pirelli Scorpion Trail 120/70 ZR17
Rear suspension	Fully adjustable Sachs unit. Remote spring preload adjustment. Aluminium single-sided swingarm
Rear wheel	10-spoke in light alloy 6.00" x 17"
Rear tyre	Pirelli Scorpion Trail 190/55 ZR17
Wheel travel (front/rear)	170 mm (6.7 in) - 170 mm (6.7 in)
Front brake	2 x 320 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo callipers, 4-piston, 2-pad, ABS 9ME as standard equipment
Rear brake	245 mm disc, 2-piston calliper, ABS 9ME as standard equipment
Instrumentation	LCD + Dot Matrix

Dimensions and Weights	
Dry weight	196 kg (432 lb)
Kerb weight	224 kg (494 lb)
Seat height	850 mm (33.5 in)
Wheelbase	1,530 mm (60.2 in)
Rake	25°
Front wheel trail	110 mm (4.33 in)
Fuel tank capacity	20 l - 5.3 gallon (US)
Number of seats	Dual seat

Standard Equipment

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (ABS + DTC), RbW, Hands-Free

Warranty	
Warranty (months)	24 months unlimited mileage
Maintenance (km/months)	12,000 km / 12 months
Valve clean adjustment (km)	24,000 km

Emissions

Euro 3

MULTISTRADA 1200 S

Touring

Touring meets passion

La nuova 1200 S Touring è la perfetta espressione della filosofia Multistrada. Grazie alle nuove Ducati Skyhook Suspension (DSS) la S Touring risponde attivamente alle sfide di ogni percorso. Eleganti borse laterali, manopole riscaldate e pratico cavalletto centrale ne fanno una moto nata per viaggiare.

Touring meets passion

The new 1200 S Touring expresses the Multistrada philosophy perfectly. Thanks to the new Ducati Skyhook Suspension (DSS), the S Touring actively responds to the challenges thrown up by the terrain. Stylish panniers, heated grips and a practical centre stand make it a bike that was born to travel.

1

2

3

1 - Borsa laterale / Side bag
2 - Manopola riscaldata / Heated Grip
3 - Ducati Skyhook Suspension

MULTISTRADA 1200 S

Touring

Motore	
Motore	Testastretta 11°, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.198,4 cc
Alesaggio per corsa	106 x 67,9 mm
Compressione	11,5:1
Potenza	110,3 kW (150 CV) @ 9.250 giri/min
Coppia	124,5 Nm (12,7 kgm) @ 7.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica Mitsubishi, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire
Scarico	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminali in alluminio; catalizzatore e 2 sonde lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,84:1
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Trasmissione secondaria	Catena; pignone 15; corona 40
Frizione	Multidisco in bagno d’olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Sachs a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS)
Ruota anteriore	Lega leggera, 10 razze, 3,50” x 17”
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS). Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Lega leggera, 10 razze, 6,00” x 17”

Veicolo	
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail 190/55 ZR17
Escursione ruota (ant/post)	170 mm - 170 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, ABS 9ME di serie
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS 9ME di serie
Strumentazione (cruscotto)	LCD + Dot Matrix
Dimensioni e pesi	
Peso a secco	206 kg
Peso in ordine di marcia	234 kg
Altezza sella	850 mm
Interasse	1.530 mm
Inclinazione cannotto	25°
Avancorsa	110 mm
Capacità serbatoio carburante	20 l
Numero posti	Biposto

Equipaggiamento di serie

Riding Modes, Power Modes, DSS, Ducati Safety Pack (ABS + DTC), RbW, Hands-Free. Borse laterali (58 l), manopole riscaldate e cavalletto centrale

Garanzia	
Garanzia (mesi)	24 mesi chilometraggio illimitato
Manutenzione (km/mesi)	12.000 km / 12 mesi
Controllo gioco valvole (km)	24.000 km

Emissioni

Euro 3

Engine	
Engine	Testastretta 11°, L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder, Dual Spark, Desmodromic, liquid cooled
Displacement	1,198.4 cc
Bore X stroke	106 x 67.9 mm
Compression ratio	11.5:1
Power	110.3 kW (150 hp) @ 9,250 rpm
Torque	124.5 Nm (91.8 lb-ft) @ 7,500 rpm
Fuel injection	Mitsubishi electronic fuel injection system, elliptical throttle bodies with Ride-by-Wire
Exhaust	Stainless steel muffler with catalytic converter and 2 lambda probes, aluminium tail pipes

Transmission	
Gearbox	6 speed
Primary drive	Straight cut gears; Ratio 1.84:1
Ratio	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Final drive	Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 40
Clutch	Light action, wet, multiplate clutch with hydraulic control. Self-servo action on drive, slipper action on over-run

Chassis	
Frame	Tubular steel Trellis frame
Front suspension	Sachs 48 mm fully adjustable usd forks. Electronic compression and rebound damping adjustment with Ducati Skyhook Suspension (DSS)
Front wheel	10-spoke in light alloy 3.50" x 17"
Front tyre	Pirelli Scorpion Trail 120/70 ZR17
Rear suspension	Fully adjustable Sachs unit. Electronic compression and rebound damping adjustment. Electronic spring pre-load adjustment with Ducati Skyhook Suspension (DSS). Aluminium single-sided swingarm
Rear wheel	10-spoke in light alloy 6.00" x 17"
Rear tyre	Pirelli Scorpion Trail 190/55 ZR17
Wheel travel (front/rear)	170 mm (6.7 in) - 170 mm (6.7 in)
Front brake	2 x 320 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo callipers, 4-piston, 2-pad, ABS 9ME as standard equipment
Rear brake	245 mm disc, 2-piston calliper, ABS 9ME as standard equipment
Instrumentation	LCD + Dot Matrix

Dimensions and Weights	
Dry weight	206 kg (454 lb)
Kerb weight	234 kg (516 lb)
Seat height	850 mm (33.5 in)
Wheelbase	1,530 mm (60.2 in)
Rake	25°
Front wheel trail	110 mm (4.33 in)
Fuel tank capacity	20 l - 5.3 gallon (US)
Number of seats	Dual seat

Standard Equipment

Riding Modes, Power Modes, DSS, Ducati Safety Pack (ABS + DTC), RbW, Hands-Free. 58 litre side luggage, heated grips and centre stand

Warranty	
Warranty (months)	24 months unlimited mileage
Maintenance (km/months)	12,000 km / 12 months
Valve clean adjustment (km)	24,000 km

Emissions

Euro 3

MULTISTRADA 1200 S PIKES PEAK

Collaudata in gara

La Pikes Peak Special Edition è la fedele replica della Multistrada che per tre anni si è imposta nel prestigioso Pikes Peak International Hill Climb. Allestita sulla base della versione S, porta con sé gli elementi tipici della tradizione sportiva Ducati: cerchi Marchesini a 3 razze, scarico Termignoni e grintosi accessori in carbonio.

Race-proven

The Pikes Peak Special Edition is a faithful replica of the Multistrada that has been victorious in the prestigious Pikes Peak International Hill Climb three years running. Based on the S version, it includes all the elements typical of Ducati's sporting tradition: Marchesini 3-spoke wheels, Termignoni exhaust and assertive carbon fibre accessories.

1 - Cupolino racing regolabile in fibra di carbonio / Adjustable racing windshield in carbon fibre
2 - Cerchi a 3 razze forgiati Marchesini / Marchesini 3-spoke forged wheels

Motore	
Motore	Testastretta 11°, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.198,4 cc
Alesaggio per corsa	106 x 67,9 mm
Compressione	11,5:1
Potenza	110,3 kW (150 CV) @ 9.250 giri/min
Coppia	124,5 Nm (12,7 kgm) @ 7.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica Mitsubishi, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire
Scarico	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminali in alluminio; catalizzatore e 2 sonde lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,84:1
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Trasmissione secondaria	Catena; pignone 15; corona 40
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Sachs a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS)
Ruota anteriore	Forgiata in lega leggera, 3 razze, 3,50" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS). Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Forgiata in lega leggera, 3 razze, 6,00" x 17"

Veicolo	
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail 190/55 ZR17
Escursione ruota (ant/post)	170 mm - 170 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, ABS 9ME di serie
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS 9ME di serie
Strumentazione (cruscotto)	LCD + Dot Matrix
Dimensioni e pesi	
Peso a secco	194 kg
Peso in ordine di marcia	222 kg
Altezza sella	850 mm
Interasse	1.530 mm
Inclinazione cannotto	25°
Avancorsa	110 mm
Capacità serbatoio carburante	20 l
Numero posti	Biposto

Equipaggiamento di serie

Riding Modes, Power Modes, DSS, Ducati Safety Pack (ABS + DTC), RbW, Hands-Free. Cerchi forgiati Marchesini, componenti in fibra di carbonio: parabrezza racing, parafango anteriore, prese d'aria anteriori, cartelle motore, parafango posteriore, estrattori laterali

Equipaggiamento Addizionale

Silenziatore in carbonio Termignoni (omologato UE), parabrezza originale

Garanzia	
Garanzia (mesi)	24 mesi chilometraggio illimitato
Manutenzione (km/mesi)	12.000 km / 12 mesi
Controllo gioco valvole (km)	24.000 km

Emissioni

Euro 3

Engine	
Engine	Testastretta 11°, L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder, Dual Spark, Desmodromic, liquid cooled
Displacement	1,198.4 cc
Bore X stroke	106 x 67.9 mm
Compression ratio	11.5:1
Power	110.3 kW (150 hp) @ 9,250 rpm
Torque	124.5 Nm (91.8 lb-ft) @ 7,500 rpm
Fuel injection	Mitsubishi electronic fuel injection system, elliptical throttle bodies with Ride-by-Wire
Exhaust	Stainless steel muffler with catalytic converter and 2 lambda probes, aluminium tail pipes

Transmission	
Gearbox	6 speed
Primary drive	Straight cut gears; Ratio 1.84:1
Ratio	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Final drive	Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 40
Clutch	Light action, wet, multiplate clutch with hydraulic control. Self-servo action on drive, slipper action on over-run

Chassis	
Frame	Tubular steel Trellis frame
Front suspension	Sachs 48 mm fully adjustable usd forks. Electronic compression and rebound damping adjustment with Ducati Skyhook Suspension (DSS)
Front wheel	3-spoke in forged light alloy 3.50” x 17”
Front tyre	Pirelli Scorpion Trail 120/70 ZR17
Rear suspension	Fully adjustable Sachs unit. Electronic compression and rebound damping adjustment. Electronic spring pre-load adjustment with Ducati Skyhook Suspension (DSS). Aluminium single-sided swingarm
Rear wheel	3-spoke in forged light alloy 6.00” x 17”

Chassis	
Rear tyre	Pirelli Scorpion Trail 190/55 ZR17
Wheel travel (front/rear)	170 mm (6.7 in) - 170 mm (6.7 in)
Front brake	2 x 320 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo callipers, 4-piston, 2-pad, ABS 9ME as standard equipment
Rear brake	245 mm disc, 2-piston calliper, ABS 9ME as standard equipment
Instrumentation	LCD + Dot Matrix

Dimensions and Weights	
Dry weight	194 kg (428 lb)
Kerb weight	222 kg (489 lb)
Seat height	850 mm (33.5 in)
Wheelbase	1,530 mm (60.2 in)
Rake	25°
Front wheel trail	110 mm (4.33 in)
Fuel tank capacity	20 l - 5.3 gallon (US)
Number of seats	Dual seat

Standard Equipment

Riding Modes, Power Modes, DSS, Ducati Safety Pack (ABS + DTC), RbW, Hands-Free. Marchesini forged wheels, carbon fibre components: racing screen, front mudguard, rear hugger, cam belt covers, lateral air extractors, front air intakes

Additional Equipment

Termignoni carbon fibre silencer (EU type approved only), original equipment screen

Warranty	
Warranty (months)	24 months unlimited mileage
Maintenance (km/months)	12,000 km / 12 months
Valve clean adjustment (km)	24,000 km

Emissions

Euro 3

MULTISTRADA 1200 S GRANTURISMO

Pronta per il giro del mondo

La S Granturismo è la massima espressione dello spirito touring della nuova Multistrada. Borse laterali da 73 litri, top case e Ducati Skyhook Suspension (DSS) si aggiungono ad un'ergonomia ancora più touring e alle barre di protezione motore, per offrire un assetto ottimale in qualsiasi condizione d'uso. Obiettivo: giro del mondo.

Ready to ride the world

The S Granturismo embodies the touring spirit of the new Multistrada to perfection. 73-litre panniers, top case and Ducati Skyhook Suspension (DSS) have been combined with even more touring-oriented ergonomics and engine protection bars, to provide an optimal set-up whatever the riding conditions. The goal: to ride the world.

1 - Sistema bagagli con set di tre borse morbide interne / Luggage system with set of three soft internal bags
2 - Faretto ausiliare a LED / Additional LED spotlight

Motore	
Motore	Testastretta 11°, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.198,4 cc
Alesaggio per corsa	106 x 67,9 mm
Compressione	11,5:1
Potenza	110,3 kW (150 CV) @ 9.250 giri/min
Coppia	124,5 Nm (12,7 kgm) @ 7.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica Mitsubishi, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire
Scarico	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminali in alluminio; catalizzatore e 2 sonde lambda

Trasmissione	
Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,84:1
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Trasmissione secondaria	Catena; pignone 15; corona 40
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento

Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Sachs a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS)
Ruota anteriore	Lega leggera, 10 razze, 3,50" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Angel GT 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS). Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Lega leggera, 10 razze, 6,00" x 17"

Veicolo	
Pneumatico posteriore	Pirelli Angel GT 190/55 ZR17
Escursione ruota (ant/post)	170 mm - 170 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, ABS 9ME di serie
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS 9ME di serie
Strumentazione (cruscotto)	LCD + Dot Matrix

Dimensioni e pesi	
Peso a secco	217 kg
Peso in ordine di marcia	245 kg
Altezza sella	850 mm
Interasse	1.530 mm
Inclinazione cannotto	25°
Avancorsa	110 mm
Capacità serbatoio carburante	20 l
Numero posti	Biposto

Equipaggiamento di serie

Riding Modes, Power Modes, DSS, Ducati Safety Pack (ABS + DTC), RbW, Hands-Free. Borse laterali (73 l), bauletto posteriore (48 l), set borse interne, manopole riscaldate, cavalletto centrale, luci ausiliarie a LED, barre protezione motore, parabrezza ampliato, manubrio rialzato +20 mm, sella comfort pilota e passeggero

Garanzia	
Garanzia (mesi)	24 mesi chilometraggio illimitato
Manutenzione (km/mesi)	12.000 km / 12 mesi
Controllo gioco valvole (km)	24.000 km

Emissioni

Euro 3

Engine

Engine	
Engine	Testastretta 11°, L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder, Dual Spark, Desmodromic, liquid cooled
Displacement	1,198.4 cc
Bore X stroke	106 x 67.9 mm
Compression ratio	11.5:1
Power	110.3 kW (150 hp) @ 9,250 rpm
Torque	124.5 Nm (91.8 lb-ft) @ 7,500 rpm
Fuel injection	Mitsubishi electronic fuel injection system, elliptical throttle bodies with Ride-by-Wire
Exhaust	Stainless steel muffler with catalytic converter and 2 lambda probes, aluminium tail pipes

Transmission

Transmission	
Gearbox	6 speed
Primary drive	Straight cut gears; Ratio 1.84:1
Ratio	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Final drive	Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 40
Clutch	Light action, wet, multiplate clutch with hydraulic control. Self-servo action on drive, slipper action on over-run

Chassis

Chassis	
Frame	Tubular steel Trellis frame
Front suspension	Sachs 48 mm fully adjustable usd forks. Electronic compression and rebound damping adjustment with Ducati Skyhook Suspension (DSS)
Front wheel	10-spoke in light alloy 3.50” x 17”
Front tyre	Pirelli Angel GT 120/70 ZR17
Rear suspension	Fully adjustable Sachs unit. Electronic compression and rebound damping adjustment. Electronic spring pre-load adjustment with Ducati Skyhook Suspension (DSS). Aluminium single-sided swingarm
Rear wheel	10-spoke in light alloy 6.00” x 17”

Chassis

Chassis	
Rear tyre	Pirelli Angel GT 190/55 ZR17
Wheel travel (front/rear)	170 mm (6.7 in) - 170 mm (6.7 in)
Front brake	2 x 320 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo callipers, 4-piston, 2-pad, ABS 9ME as standard equipment
Rear brake	245 mm disc, 2-piston calliper, ABS 9ME as standard equipment
Instrumentation	LCD + Dot Matrix

Dimensions and Weights

Dimensions and Weights	
Dry weight	217 kg (478 lb)
Kerb weight	245 kg (540 lb)
Seat height	850 mm (33.5 in)
Wheelbase	1,530 mm (60.2 in)
Rake	25°
Front wheel trail	110 mm (4.33 in)
Fuel tank capacity	20 l - 5.3 gallon (US)
Number of seats	Dual seat

Standard Equipment

Riding Modes, Power Modes, DSS, Ducati Safety Pack (ABS + DTC), RbW, Hands-Free. 73 litre side luggage, 48 litre top case, internal soft bags, heated grips, centre stand, LED spot lights, engine potection-bars, extended screen, +20 mm higher handlebar, comfort seats

Warranty

Warranty	
Warranty (months)	24 months unlimited mileage
Maintenance (km/months)	12,000 km / 12 months
Valve clean adjustment (km)	24,000 km

Emissions

Euro 3

Versioni colore / Colour version

Multistrada 1200

1. Red 2. Racing Grey 3. Black

Multistrada 1200

1. Matt Chrome 2. Racing Grey 3. Black

Multistrada 1200 S Touring

1. Red 2. Racing Grey 3. Black

Multistrada 1200 S Touring

1. Matt Chrome 2. Racing Grey 3. Black

1. Colorazione/Bodywork 2. Telaio/Frame 3. Cerchi/Wheels

Multistrada 1200 S Pikes Peak

1. Corse Stripe livery 2. Red 3. Black

Multistrada 1200 S Granturismo

1. Touring Grey 2. Racing Grey 3. Black

Telaio a Traliccio in tubi di acciaio Racing Grey /
Racing Grey tubular steel Trellis frame

Cerchi sportivi neri a 10 razze in lega leggera /
Black 10-spoke sport rims in light-alloy

Accessories

96480021A
96459510B

Più coppia e più potenza massima grazie al sistema di scarico completo racing 2-in-1, con centralina racing e silenziatore in titanio.

Greater torque and maximum power output thanks to complete 2-in-1 racing exhaust system with racing ECU and titanium silencer.

OK 96459610B

Il silenziatore finale in fibra di carbonio contiene le emissioni e dona alla tua Ducati un’erogazione corposa dal suono pieno e unico.

Tail silencer in carbon fibre reduces emissions and gives your Ducati a unique full sound.

M 96980021A

Cover serbatoio realizzata in fibra di carbonio, esalta l’esclusività della moto.

Carbon fibre tank cover underlines the bike’s exclusive stylish design.

M 96980031A

Design high-tech per la tua Multistrada, grazie ai canali aria in tessuto di carbonio ad alta densità, ultraleggeri e super resistenti.

High-tech design for your Multistrada featuring ultra-light, ultra-strong air intakes made from high-density carbon fabric.

M 96980041A

Coppia estrattori aria in carbonio; completano la personalizzazione in fibre composite del gruppo di aspirazione frontale.

Pair of carbon air extractors to complement the carbon fibre look of the front air intake unit.

M 96980051A

Kit completo di cartelle in fibra di carbonio per cinghie di distribuzione.

Complete kit of carbon fibre timing belt covers.

M 96980081A

Realizzato in un unico pezzo, il parafango anteriore in carbonio unisce funzionalità e cura dei dettagli, per un alto impatto estetico.

One-piece carbon fibre front mudguard combines practicality with attention to detail for maximum aesthetic impact.

M 96980091A

In fibra di carbonio e gelcoat protettivo, il parafango posteriore per forcellone monobraccio offre praticità, resistenza e leggerezza.

Carbon fibre rear mudguard with protective gel-coat for single-sided swingarm offers practicality, strength and lightness.

M 96980101A

Paraspruzzi posteriore in carbonio laminato, rifinito con gelcoat protettivo.

Laminated carbon fibre rear splashguard with protective gel-coat finish.

M 96980111A

Paracatena posteriore in carbonio.

Rear carbon chain guard.

96980191A

Il cupolino in fibra di carbonio svela l'anima racing della Multistrada 1200.

The carbon headlight fairing reveals the racing soul of the Multistrada 1200.

97180021A

Essenziale nei lunghi viaggi, il kit parabrezza in plexiglass Gran Turismo offre protezione ottimale grazie alle dimensioni maggiorate.

Larger Gran Turismo Plexiglas screen kit offers excellent wind protection, indispensable for long trips.

EU 96680021A
USA 96680031A

Impermeabile e utilizzabile anche con i guanti, il kit navigatore satellitare Ducati Zumo 350 include modulo Bluetooh e abbonamento Lifetime.

Glove-friendly, waterproof Ducati satellite navigator kit Zumo350 includes bluetooth and lifetime subscription.

96680041A

Grande luminosità e consumi contenuti con la coppia di faretti supplementari a LED, per una visione migliore sia di notte che con la nebbia.

Pair of additional LED headlamps offering low consumption and excellent brightness for improved vision at night and in the fog.

96680071A

Sistema di localizzazione satellitare con sensore di movimento, riconoscimento automatico e servizio centrale operativa 24 ore su 24.

Satellite tracking system equipped with motion sensor, automatic identifier and 24 hour Call Center service.

96880041A
96880051A

Altezza seduta ridotta di 25 mm grazie alla sella ribassata dallo spiccato carattere touring, per una moto dual accessibile a tutti.

25 mm lower touring type seat for a lower dual bike accessible to everyone.

96780091A

Affronta al meglio i percorsi più accidentati grazie al paramotore in tubi d'acciaio, per fornire un'efficace protezione dagli urti.

Engine lug made with steel tubes for impact protection when riding the bike on bumpy surfaces.

Apparel

98101965_ uomo/men
98101966_ donna/women

La giacca è strutturata in tre strati – fodera termica, Gore-Tex® ed esterno – con 4 tasche sul davanti e un tascone sul retro.

Jacket with 3 layers - thermal liner, Gore-Tex® and outer layer - with four pockets on the front and a big pocket at the back.

98101967_ uomo/men
98101968_ donna/women

Adatti per ogni tipo di viaggio questi pantaloni dal look Touring sono dotati di prese d'aria, inserti elasticizzati e rinfrangenti e regolazioni dei volumi.

Perfect for a Touring look suitable for any trip, the trousers have air vents, stretch and reflective inserts and volume adjustment.

98101994_ECE, 98101995_USA
98101996_AUS, 98101997_JAP

Lo Strada Tour 13 ha un look da turismo e grafica tipicamente Ducati. La calotta è in fibra, l'interno staccabile e anallergico.

The Strada Tour 13 features the classic Ducati Touring look and graphics. Fibre shell, removable liner in anti allergy materials.

98101852_ECE, 98101853_USA
98101854_AUS, 98101855_JAP

Il casco apribile Strada DS 12 è rivolto a chi cerca comfort e funzionalità senza rinunciare all'eleganza tutta italiana di Ducati.

The Strada DS 12 flip-up helmet is for anyone who wants comfort and practicality with Ducati's Italian elegance.

98102013_

Lo Strada 13 è realizzato in pelle nera abbinata alla membrana Gore-Tex®. Ha una suola touring con paraleva integrato e aree a grip differenziato.

The Strada 13 is made of black leather with Gore-Tex® membrane. Its touring sole has a built-in shift pad and differing grip areas.

98101969_

In tessuto e pelle, con inserti Gore-Tex® e regolazione misura polso, i guanti Strada 13 sono i compagni inseparabili per ogni viaggio.

Leather and fabric Strada 13 gloves with Gore-Tex® inserts and wrist size adjustment are essential riding companions.

98100601_

In stile "red detail", i guanti in tessuto-pelle Strada Fit GT sono totalmente impermeabili grazie alla membrana Gore-Tex® X-trafit.

In "red detail" style, Strada Fit GT fabric-leather gloves are completely waterproof thanks to Gore-Tex® X-trafit membrane.

981006200

Ideale per tragitti lunghi, il sottocasco Strada WS offre massima protezione e grande traspirabilità grazie al materiale Windstopper.

Perfect for long trips, the Strada WS balaclava offers maximum protection and breathability with Windstopper.

98100622_

Strada W è la T-shirt tecnica che garantisce alta protezione, grazie al materiale Windstopper, e assicura massimo comfort alla guida.

The Strada W top perform guarantees the best protection with Windstopper and ensures maximum riding comfort.

98101870_

Leggera e resistente, la tuta antipioggia Strada 13 si indossa in un attimo, è dotata di cappuccio estraibile e copriguanto integrato.

The lightweight, resistant Strada 13 rainsuit can be put on in seconds, and features a removable hood and integrated glove cover.

98767975_

La giacca Logo 13 coniuga sportività ed eleganza con le quattro tasche frontali, l'elastico regolabile e le ricche personalizzazioni Ducati.

The Logo 13 jacket combines a sporty look with elegance, with its four front pockets, adjustable elastic strap and Ducati style.

98767979_ uomo/men

La Felpa garzata Logo 13 coniuga perfettamente funzionalità e stile con inserti tecnici elasticizzati cerniere termonastrate e il taschino sulla manica.

Gauzed sweatshirt blending function and style with elasticised technical inserts, allweather zippers and a small pocket on the sleeve.

98767980_ donna/women

Con inserti elasticizzati che corrono lungo il fianco, Logo 13 è la felpa pensata per unire in un solo capo sportività e femminilità.

Logo 13 is a sweatshirt with elasticised technical inserts running along the sides for a feminine sporty look.

98767981_ uomo/men

Il bottone con marchio Ducati e gli inserti elasticizzati sul giromanica fanno della Logo 13 la polo immancabile per il Ducatista DOC.

A Ducati button and elasticised inserts around the sleeves make Logo 13 the perfect polo shirt for the true Ducatista.

98767982_ donna/women

Il bottone con marchio Ducati e gli inserti elasticizzati sul giromanica fanno della Logo 13 la polo immancabile per la Ducatista DOC.

A Ducati button and elasticised inserts around the sleeves make Logo 13 the perfect polo shirt for the true Ducatista.

987682814

Massimo comfort e prestazioni sempre al top con gli occhiali da sole Pit Bull di Oakley: stile, aggressività e carattere 100% Ducati.

Oakley’s Pit Bull sunglasses offer top comfort and performance with 100% Ducati style, grit and character.

98768026_

Tessuto e pelle unite in connubio perfetto nella cintura Logo 13, impreziosita dalla personalizzazione in rutenio a contrasto.

The Logo 13 belt is created with a perfert balance of leather and fabric, customized with contrasting ruthenium.

Più piacere, meno manutenzione

La nuova Multistrada 1200 nasce per affrontare lunghissime percorrenze chilometriche nei 4 Riding Mode; anche per questa ragione, la diminuzione di tempi e costi di manutenzione è stata fin dall'inizio un chiaro obiettivo del progetto ingegneristico. I risultati di una minuziosa attenzione tecnica e dell'utilizzo dei migliori materiali sono sorprendenti: per esempio, la regolazione del gioco valvole si effettua solo ogni 24.000 km, addirittura il doppio rispetto al Testastretta Evoluzione. E quando il piacere di guidare fa dimenticare tutto il resto, un indicatore sul cruscotto ricorda al pilota la necessità di un service.

*	**Check List Interventi di Manutenzione Programmata Motocicli con Motore Testastretta 11°**	**km. x 1.000**	**1**	**12**	**24**	**36**	**48**	**Tempo (mesi)**
☐	Lettura memoria guasti con DDS e verifica aggiornamento versioni Software su centraline		•	•	•	•	•	**12**
☐	Verifica presenza di eventuali aggiornamenti tecnici e campagne di richiamo		•	•	•	•	•	**12**
☐	Sostituzione olio motore con filtro		•	•	•	•	•	**12**
☐	Pulizia filtro aspirazione olio motore		•					
☐	Controllo e/o registrazione gioco valvole				•		•	
☐	Sostituzione cinghie di distribuzione				•		•	**60**
☐	Sostituzione candele				•		•	
☐	Sostituzione filtro aria				•		•	
☐	Controllo livello olio freni e frizione		•	•	•	•	•	**12**
☐	Sostituzione olio freni e frizione							**36**
☐	Controllo usura pastiglie e dischi freno. Se necessario sostituire		•	•	•	•	•	**12**
☐	Controllo serraggio componenti di sicurezza (viti flange dischi freno, viti pinze freno, dadi ruota anteriore e posteriore, dadi pignone e corona trasmissione secondaria)		•	•	•	•	•	**12**
☐	Controllo e lubrificazione perno ruota posteriore				•		•	
☐	Controllo tensione e lubrificazione catena		•	•	•	•	•	**12**
☐	Controllo usura trasmissione finale (catena, pignone e corona) e pattini catena			•	•	•	•	**12**
☐	Controllo visivo elementi di tenuta forcella anteriore ed ammortizzatore posteriore		•	•	•	•	•	**12**
☐	Sostituzione olio forcella anteriore					•		
☐	Controllo libertà di movimento e serraggi cavalletto laterale e centrale (se installato)		•	•	•	•	•	**12**
☐	Controllo punti di sfregamento, gioco e libertà di movimento e posizionamento di cavi flessibili e cablaggio elettrico in vista		•	•	•	•	•	**12**
☐	Controllo livello liquido di raffreddamento		•	•	•	•	•	**12**
☐	Sostituzione liquido di raffreddamento						•	**48**
☐	Controllo funzionamento elettroventilatori		•	•	•	•	•	**12**
☐	Controllo pressione e usura pneumatici		•	•	•	•	•	**12**
☐	Controllo del livello di carica batteria e controllo minimo		•	•	•	•	•	**12**
☐	Controllo funzionamento dispositivi elettrici di sicurezza (sensore stampella laterale, interruttori freno anteriore e posteriore, interruttore spegnimento motore, sensore marcia/folle)		•	•	•	•	•	**12**
☐	Controllo dispositivi di illuminazione e segnalazione		•	•	•	•	•	**12**
☐	Azzeramento indicazione Service mediante DDS		•	•	•	•	•	
☐	Collaudo su strada del motociclo con prova dei dispositivi di sicurezza (es. ABS e DTC)		•	•	•	•	•	**12**
☐	Pulizia soft del veicolo		•	•	•	•	•	**12**
☐	Compilazione dell'effettuazione del tagliando nella Documentazione di Bordo (Libretto di Servizio)		•	•	•	•	•	**12**

Questo è il piano di manutenzione della Multistrada che si trova all'interno del libretto di uso e manutenzione. Questi controlli sono specificatamente preparati e studiati da Ducati per garantire la corretta durata e manutenzione della moto. Per maggiori informazioni consultare il sito ducati.com alla sezione Maintenance.

More pleasure, less maintenance

The Multistrada 1200 has been subjected to the most intensive development program ever. Ducati developed revolutionary new features for the 4-bikes-in-1 concept and took aim at industry benchmarks to create a model that would go the distance. A focus on top-quality materials, engineering precision and build quality has resulted in an owner-friendly 15,000 miles (24,000km) between major services, double that of the previous Testastretta Evoluzione engine. The incredible new bike ushers in a new era of service, reducing cost of scheduled maintenance while retaining the exhilarating performance you expect from a Ducati. And when the sheer pleasure of riding makes you forget all the rest, an indicator on the dashboard will remind you when it needs servicing.

*	**Scheduled Maintenance Intervention Check List Motorcycles Equipped with Testastretta 11° Engine**	**km. x 1.000**	**1**	**12**	**24**	**36**	**48**	**Time (months)**
		mi. x 1.000	**0.6**	**7.5**	**15**	**22.5**	**30**	
☐	Reading of the error memory with DDS and check of Software version update on control units		•	•	•	•	•	**12**
☐	Check the presence of any technical updates and recall campaigns		•	•	•	•	•	**12**
☐	Change engine oil and filter		•	•	•	•	•	**12**
☐	Clean engine oil intake filter		•					
☐	Check and/or adjust valve clearance				•		•	
☐	Change timing belts				•		•	**60**
☐	Change spark plugs				•		•	
☐	Changing air filter				•		•	
☐	Check brake and clutch fluid level		•	•	•	•	•	**12**
☐	Change brake and clutch fluid							**36**
☐	Check pad wear and brake discs. Change, if necessary		•	•	•	•	•	**12**
☐	Check tightening of the safety components (brake disc flange screws, brake calliper screws, front/rear wheel nuts, sprocket and final drive sprocket nuts)		•	•	•	•	•	**12**
☐	Check and lubricate rear wheel shaft				•		•	
☐	Check the drive chain tension and lubrication		•	•	•	•	•	**12**
☐	Check final drive wear (chain, front and rear sprockets) and chain sliding shoes			•	•	•	•	**12**
☐	Visual check of front fork and rear shock absorber seals		•	•	•	•	•	**12**
☐	Change front fork fluid					•		
☐	Check the freedom of movement and tightening of side and central stand (if installed)		•	•	•	•	•	**12**
☐	Check rubbing points, clearance, freedom of movement and positioning of hoses and electric wiring on view		•	•	•	•	•	**12**
☐	Check coolant level		•	•	•	•	•	**12**
☐	Change coolant						•	**48**
☐	Check electric fan operation		•	•	•	•	•	**12**
☐	Check tyre pressure and wear		•	•	•	•	•	**12**
☐	Check the battery charge level and check idling		•	•	•	•	•	**12**
☐	Check the operation of the safety electrical devices (side stand sensor, front and rear brake switches, engine stop switch, gear/neutral sensor)		•	•	•	•	•	**12**
☐	Check the indicators and lighting		•	•	•	•	•	**12**
☐	Reset Service indication through DDS		•	•	•	•	•	
☐	Road test of the motorcycle, testing the safety devices (ex. ABS and DTC)		•	•	•	•	•	**12**
☐	Softly clean of the motorcycle		•	•	•	•	•	**12**
☐	Fill out that the service was performed in on-board documentation (Service Booklet)		•	•	•	•	•	**12**

This table details the Multistrada maintenance plan that you can also find in the owner's manual. This plan has been specifically prepared and designed by Ducati to ensure proper and lasting bike maintenance. For further information, visit the Maintenance section of ducati.com.

Condizioni generali di garanzia accessori / Accessories general warranty conditions

1) Diritti di garanzia del consumatore

1.1 Ducati Motor Holding S.p.A. (di seguito "Ducati") – con sede in via Cavalieri Ducati n. 3, 40132, Bologna, Italia - garantisce in tutti i paesi in cui è presente la propria rete di vendita e assistenza ufficiale Ducati ("Rete Ufficiale") i prodotti nuovi di cui al presente catalogo, per un periodo di ventiquattro (24) mesi dalla data della loro consegna dal venditore al primo proprietario consumatore, da difetti di fabbricazione accertati e riconosciuti da Ducati.

1.2 In tali casi il consumatore ha diritto alla riparazione o alla sostituzione gratuita del prodotto difettoso.

1.3 I prodotti difettosi sostituiti in garanzia diventano di proprietà di Ducati.

1.4 La presente garanzia lascia impregiudicati i diritti inderogabili riconosciuti al consumatore dalle varie legislazioni locali inderogabili, tra cui la direttiva comunitaria 99/44/CE come recepita.

2) Esclusioni

2.1 La garanzia offerta da Ducati non è applicabile:
a) ai prodotti utilizzati su motocicli impegnati in competizioni sportive di qualsiasi tipo;
b) ai prodotti utilizzati su motocicli impegnati in servizio di noleggio;
c) ai prodotti che manifestino difetti derivanti da sinistri, incuria o sovraccarichi;
d) ai difetti derivanti dalla normale usura, ossidazione o azione di agenti atmosferici;
e) ai difetti che il consumatore conosceva o non poteva ignorare mediante l'ordinaria diligenza al momento della consegna del prodotto;
f) ai prodotti smontati, modificati e/o riparati da soggetti non appartenenti alla Rete Ufficiale;
g) ai prodotti difettosi a causa dell'uso improprio o abuso del prodotto o del motociclo.

3) Oneri del consumatore

3.1 Al fine di attivare e mantenere valida la presente garanzia, il consumatore ha l'onere di:
a) esibire il documento fiscale comprovante l'acquisto del prodotto garantito e la relativa data;
b) comunicare eventuali difetti a Ducati entro 2 mesi dal momento in cui detti difetti sono scoperti;
c) attenersi scrupolosamente alle istruzioni ed avvertenze fornite da Ducati ed allegate al prodotto stesso.

3.2 In caso di mancato rispetto di quanto previsto nel punto 3.1 la garanzia offerta da Ducati viene meno.

4) Responsabilità

4.1 Ducati garantisce che i prodotti di cui al presente catalogo sono idonei all'uso al quale servono abitualmente merci dello stesso tipo e che possiedono le qualità dichiarate da Ducati. Ducati non garantisce in alcun modo che tali prodotti siano idonei a scopi particolari. I difetti derivanti da uso improprio, da interventi o modifiche effettuate da terzi non autorizzati o dal cliente ovvero da danni accidentali o intenzionali avvenuti dopo la consegna, non potranno dare luogo a qualsivoglia responsabilità o obbligo da parte di Ducati.

4.2 Il consumatore esonera e manleva Ducati in caso di danni a cose o persone comunque causati dai prodotti di cui al presente catalogo o durante l'uso degli stessi.

4.3 Eventuali difettosità o ritardi nelle riparazioni o sostituzioni affidate alla Rete Ufficiale non danno diritto al consumatore ad alcuna pretesa risarcitoria nei confronti di Ducati né ad alcuna proroga della garanzia di cui alla presente garanzia.

4.4 Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto , senza l'obbligo di effettuare tali modifiche su quelli già venduti.

4.5 Il consumatore riconosce e conviene che per eventuali controversie nei confronti di Ducati sarà esclusivamente competente il Foro di Bologna e che la presente garanzia è regolata dalla legge italiana.

5) Prodotti contrassegnati nel catalogo con il simbolo ⚠

5.1 L'installazione dei prodotti contrassegnati nel catalogo con il simbolo ⚠ su un motociclo può incidere sulla omologazione dello stesso e sulla sua corrispondenza ai requisiti di legge, e può portare il proprietario o l'utilizzatore del motociclo a violare la legge in vigore.

5.2 In relazione ai prodotti contraddistinti nel catalogo con il simbolo ⚠ il consumatore è pertanto espressamente avvertito che:
- sarà suo onere verificare che il loro utilizzo non sia contrario alle leggi in materia di omologazione e circolazione stradale in vigore nei paesi in cui avviene tale utilizzo;
- Ducati non risponde dei danni derivanti al consumatore nel caso in cui l'utilizzo di questi prodotti comporti la violazione di tali leggi.

1) Consumer warranty rights

1.1 Ducati Motor Holding S.p.A. (hereinafter "Ducati") - via Cavalieri Ducati, 3 - 40132 Bologna, Italy – warrants all new products included in the present catalogue for a period of twenty-four (24) months from delivery date by the dealer to the first owner. This warranty covers the manufacturing faults acknowledged and ascertained by Ducati in all the countries being part of Ducati sales and service network ("Official Network").

1.2 In these cases the consumer is entitled to the free repair or replacement of the defective product.

1.3 The defective products replaced under warranty become property of Ducati.

1.4 This warranty keeps unchanged the unbreakable rights acknowledged to the consumer by the different local unbreakable regulations, among which the 99/44/EC directive.

2) Exclusions

2.1 The warranty offered by Ducati does not cover:
a) the products used on motorcycles in any kind of sports competitions;
b) the parts on hired motorcycles;
c) the products showing defects originated by accidents, negligence or overload;
d) the defects originated by normal wear, oxidization or bad weather conditions;
e) the defects the consumer was aware of or could not be aware of according to ordinary diligence upon product delivery and receipt:
f) the parts which were disassembled, modified and/or repaired by people other than Official Network personnel;
g) the faulty products due to misuse or abuse of the concerned product or motorcycle.

3) Consumer's obligations

3.1 The following indications shall be accomplished in order to maintain general warranty conditions validity:
a) keep the tax document certifying the purchase of the product involved showing the relevant purchase date;
b) notify any possible defects to Ducati within 2 months from the day faults were detected;
c) strictly comply with the instructions and warnings given by Ducati and coming with the product.

3.2 Failure to meet obligations under Section 3.1 will make this warranty become null and void.

4) Liability

4.1 Ducati guarantees that the products contained in the present catalogue are suitable to their intended use and have the properties declared by Ducati. Ducati does not guarantee in any way that these products are suitable to other special purposes. Ducati disclaims all responsibility or liability for any defects due to misuse, actions or changes made by unauthorized third parties or by the customer, i.e. accidental or intentional damages occurred after product delivery.

4.2 The consumer releases Ducati from any liability resulting from any accidents to people or objects caused by the products included in the present catalogue or during their use.

4.3 Any defects or delays in repairs or replacements by the Official Network do not entitle the consumer to any compensation or warranty extension from Ducati.

4.4 Ducati reserves the right to make any changes and improvements to any product with no obligation to make such changes to the motorcycles sold prior to change introduction.

4.5 The consumer agrees that the Court of Bologna shall have exclusive jurisdiction over any claims against Ducati and that this warranty is governed by the Italian law.

5) Products marked by the symbol ⚠ on the catalogue

5.1 Fitting on a motorbike the products that, on the catalogue, are marked with the symbol ⚠ could affect the motorcycle type approval and compliance with the legal requirements and thus lead the owner or user to infringe the prevailing rules.

5.2 With reference to the products marked with the symbol ⚠ on the catalogue, the consumer is expressly warned that:
- He will have to check that the use of such products does not infringe the prevailing national rules as for type approval and road circulation; and
- Ducati disclaims any liability for the damages occurred to the consumer in case these products are used in violation of the prevailing rules.

91750030A

Ducati Apparel Collection Designed by

Legenda simboli / Key to simbols

Solo uso pista / For racing use only

Accessorio non omologato per la circolazione su strada /
This accessory is not approved for road circulation

OK Sistema di scarico omologato secondo la Normativa Europea 2005/30/CE /
Exhaust system type-approved according to European Standard 2005/30/EC

M Opaco / Matt

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito Ducati.
Per ulteriori informazioni visita il sito ducati.it Stampato in novembre 2012.

AVVERTENZE: Tutti i prodotti illustrati su questo catalogo ed i relativi dati tecnici, illustrazioni ed informazioni sono "allo stato di fatto", "come disponibile" senza garanzie di alcun genere, espresse o implicite. Tali informazioni sono aggiornate al momento della stampa ed hanno natura meramente indicativa e non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. ("Ducati"). Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti; alcuni dei prodotti rappresentati possono essere versioni non definitive e pertanto soggette a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. I dati tecnici relativi a potenza e coppia sono stati rilevati al banco inerziale presso Ducati e i valori del peso si riferiscono al peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (norma 93/93/CE). Ulteriori caratteristiche dei prodotti (moto ed accessori) sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione o confezioni. Installazione, montaggio, smontaggio e/o riparazione dei prodotti raffigurati nel presente catalogo devono essere effettuate esclusivamente da soggetti appartenenti alla Rete Ufficiale Ducati (concessionari o officine autorizzate). Ducati non presta alcuna garanzia né assume alcuna responsabilità od obbligo in caso di uso improprio di tali prodotti o di installazioni, interventi o modifiche agli stessi effettuate da terzi non autorizzati o dal cliente stesso. L'utilizzo sul veicolo di ricambi e accessori non originali comporta la decadenza della garanzia convenzionale Ducati. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni dei prodotti rappresentati sono distribuiti in ogni Paese. I prodotti ed i relativi tempi di consegna sono soggetti alla disponibilità al momento dell'ordine ed alla capacità produttiva. I diritti di riproduzione delle fotografie contenute nel presente catalogo appartengono a Ducati. Ogni riproduzione delle stesse senza il previo consenso di quest'ultima è vietata. Le foto mostrano piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali.

Riding a motorcycle is the most thrilling way to enjoy the open road and Ducati is committed to providing the motorcyclist with nothing less than the maximum safety. Ducati motorcycles are ever-easier to handle, more and more reliable and equipped to maximize both active safety and riding pleasure. Our motorcycle apparel is made from cutting-edge materials to provide exceptional protection and styled to enhance visibility. Ducati is committed to rider safety. For further information go to the safety section of the Ducati website.
For further information please go to ducati.com. Printed November 2012.

IMPORTANT: all products and their relative technical data, as well as illustrations and information contained in this catalogue are provided on an "as it is, as available" basis without any kind of guarantee, either expressed or implied. Such information is up-to-date at the time of going to press and has a mere indicative value and is not binding for Ducati Motor Holding S.p.A. ("Ducati"). Ducati reserves the right to make modifications or improvements to any product without prior notice and to carry out such modifications on those already sold; some products illustrated in the catalogue may not be definitive versions and may therefore be subject to modifications - even major modifications - without any prior warning obligation and at Ducati's discretion. Ducati cannot be held liable for any printing and/or translation errors. Technical data referring to power and torque was measured on an engine test stand at Ducati and weight data refers to the dry weight of the motorcycle without battery, lubricants and coolants for liquid-cooled models. Kerb weights indicate total bike weight with all operating consumable liquids and a fuel tank filled to 90% of capacity (as per EC standard 93/93). Further product characteristics (motorcycle and accessories) are provided in the relative use and maintenance handbooks or packages. The installation, fitting, removal and/or repair of the products shown in this catalogue must be carried out exclusively by members of the Official Ducati Service network (dealers or authorised repair shops). Ducati does not guarantee nor can be held responsible or liable if these products are used improperly or if they are installed, serviced and/or modified by unauthorised third parties or by the customer. The use of non-original parts and accessories on the vehicle will render this standard warranty null and void. This catalogue is available internationally and may contain references to products that are not available and/or whose features may vary in accordance with local laws. Not all colours and/or versions of the products shown are available in all countries. Products and relative delivery times are subject to availability at the time of ordering and output capacity. Reproduction rights for photographs contained in this catalogue belong to Ducati. Any reproduction of these photographs without the latter's explicit permission is strictly prohibited. The photographs show professional riders under carefully controlled road conditions. Do not attempt to copy such riding techniques or engage in any behaviour that could be potentially hazardous to you or other road users.